

## 【今号のトピックス】

以下のリンクをクリックすると各記事のトップに移動します。

[【香港の新型工業加速プログラム第一号プロジェクトが支援獲得】](#)

[【「広東省マクロ物流コスト効果的削減実施計画」発表 国家級物流ハブを育成】](#)

## 【香港の新型工業加速プログラム第一号プロジェクトが支援獲得】



香港政府創新科技署（ITC）は、イノベーション・テクノロジー基金（ITF）傘下の新型工業審査委員会が新型工業加速プログラム申請を支援した、と発表しました。このプロジェクトは生命健康科学技術分野を対象としており、加速プログラムによる助成金は約2億香港ドルとなる見込みです。

申請を行ったのは、香港証券取引所上場の医薬企業、ジェイコブソン（Jacobson）グループ傘下の正美薬品有限公司（Jean-Marie Pharmacal Co., Ltd.）です。このプロジェクトでは、無菌点眼薬、経口固形製剤、経口液体医薬品製

---

造のためのスマート生産ラインを設立する予定で、総予算は約 6 億香港ドルとなっています。

また、新型工業化助成プログラムが発表されてから現在に至るまで、審査委員会が支援した香港の新スマート生産ラインの数は 100 を超え、総予算額は約 13 億香港ドル、そのうち約 9 億 3,000 万香港ドルが民間投資となっています。

生産ラインプロジェクトは食品製造及び加工（健康食品を含む）、繊維及び衣料、建築材料、医療機器、バイオテクノロジー、ナノファイバー材料、新エネルギー、製薬（漢方薬を含む）、電子、印刷及び機器付属品などの業界に及んでいます。

ITC 局長である孫東氏は「政府はイノベーションテクノロジー産業を積極的に発展させ、個別に新型工業化助成プログラムと加速プログラムを打ち出すことにより、新型工業の発展を推進し、香港の質の高い発展のために新たな発展空間を勝ち取りました。当局は企業が積極的に 2 つのプログラムに参加し、イノベーションテクノロジーを利用してインテリジェント製造を実現し、競争力を高めることをうれしく思っています」と述べました。

孫東氏は「政府は香港の製造業と多元的経済発展促進のため、より多くの企業が香港における新スマート生産施設開設を支援し、地場企業のスマート化と新型工業化の実現を支援し続けます」と述べました。

加速プログラムは昨年 9 月に立ち上げられ、政府：企業の比率 1：2 のマッチング形式で、生命健康科学技術、人工知能・データサイエンス、先端製造及び新エネルギー科学技術に携わる適格企業に対し香港に新スマート生産施設を設立を支援します。助成プログラムは同様のマッチング形式で、製造業者が香港に新スマート生産ラインを設立するための資金援助を行います。

## 【「広東省マクロ物流コスト効果的削減実施計画」発表 国家物流ハブを育成】



最近、広東省人民政府弁公庁は「広東省マクロ物流コスト効果的削減実施計画」（以下「実施計画」）を発表し、7つの方面に渡って具体的措置を策定し、2027年までにマクロ物流の総コストとGDPの比率を約13%に削減することを目指しています。

計画によると、広東省全体の総合輸送ルートハブネットワークのレイアウトがさらに完備され、貨物輸送構造が大幅に最適化され、鉄道貨物輸送量及び取扱高が安定して増加することを目標としています。水路貨物輸送及び取扱高の合計については、マクロ貨物輸送及び取扱高に占める割合が中国全体の最先端を維持し、沿岸主要港湾のコンテナ鉄道・水路一貫輸送量が120万TEUに達することを目指しています。国家物流ハブと主要なコールドチェーン基地の育成と建設を進め「ハブ＋ルート＋ネットワーク」の物流施設システムをさらに整備し、スマート化、グリーン化、標準化の発展レベルが大幅に向上し、産業チェーンの回復力と安全性を支える近代的ロジスティックへの支援は大幅に増加しています。

---

## 輸送構造の最適化を加速

「実施計画」によると、広東省は輸送構造の最適化を加速し、双循環（内循環（国内市場）と外循環（海外市場））に適応する基幹輸送ネットワークを構築する必要があります。具体的には、以下のように述べられています。

- 1) 鉄道貨物輸送の改革を向上させ、全国鉄道貨物市場改革案を精緻化し、鉄道とマクロ物流企業及び大企業との協力を深め、物流の一括請負を展開し、鉄道の「ドア・ツー・ドア」全プロセスサービスを推進し、「鉄道貨物輸送」を「鉄道物流」に転換させることを目指す。
- 2) 道路貨物輸送の組織化レベルと効率を向上させ、ネットワーク貨物輸送プラットフォームの規範的な発展を導き、プラットフォーム型物流サービス企業の規模化、集約化発展を奨励し、サービス運営ネットワークを拡大する。
- 3) 内陸水運の能力を向上させ、港湾航運インフラ整備に注力し、珠江－西江の「黄金水道」など内陸水路の潜在能力を十分に引き出し、北江水路の拡張整備プロジェクト、順徳の水道航路の拡張整備プロジェクトなどを推進し、建設を加速させる。
- 4) 航空貨物輸送の専門的発展を推進し、広州と深圳の航空複合一貫輸送施設の整備を支援し、広東省内の中小空港の貨物インフラ建設を推進する。
- 5) 多様な複合一貫輸送モードの革新的な発展を促進し、港湾航運、鉄道貨物輸送、航空クーリエ、貨物代理などの主要企業およびプラットフォーム型企業が積極的に複合一貫輸送の運營業者へ転換することを奨励し、安定した運営とブランド運営を実現する複合一貫輸送商品を育て上げる。

---

物流インフラのレイアウトを最適化するために、「実施計画」は生産力のレイアウトと協調した物流ネットワークを改善することを提案しています。

物流ハブの建設と機能向上をシステムティックに推進し、広州、深圳、珠海、汕頭、仏山、東莞、湛江などの都市における国家物流ハブのレイアウトと建設を推進し、国家物流ハブ間の相互接続を強化します。また、バルク商品物流の発展を加速し、港湾航運インフラのバルク商品に対する荷役能力と航路の航行能力を強化し、地域の特色を活かしたバルク商品サプライチェーンアライアンスの発展を奨励します。

## 国際物流の積極的な発展

現代的サプライチェーンマネジメントのレベルを向上させることは、マクロ物流業界の質の高い発展に対する必然的な要件となっています。

「実施計画」では、製造業のサプライチェーンの革新と応用を推進し、重点産業及び企業の物流サービス需要リスト作成、大規模なプラットフォーム企業、製造企業、物流企業の長期的な戦略的協力関係確立を奨励しています。国際物流の発展と産業チェーンの安定性向上に関して、「実施計画」には以下の4つの重点方向が定められています。

- 1) 輸出入プロセスの物流効率をさらに向上し、港湾使用料の公開制度を実施し、港湾使用料の透明性と比較可能性を高める。船舶代理業者、貨物代理業者の料金体系を規範化し、港外ヤードにおけるコンテナの洗浄・修理、二次吊り上げなどの作業基準および料金体系を規範化を推進する。
- 2) 広東省－香港－マカオ間物流の共同発展を加速し、広東省－香港間のコンテナバージ航路を最適化し、異なる港湾から出発する貨物をまとめてワンストップで輸出通関手続きを行う「一港通」「複合港」などの適用範囲をさらに拡大し「東莞－香港国際空港センター」の建設を推進し、クロスボーダー海空複合一貫輸送モデルの革新。

- 3) 中国輸出を牽引する「新御三家」（電気自動車、リチウム電池、太陽光発電製品）の輸出物流効率を向上させ、広東省内港湾の「新御三家」輸出に適したコンテナヤード建設を強化し、RORO（ロールオン・ロールオフ）船ターミナル建設を加速し、リチウム電池製品、化粧品の輸出を含む越境ECの常態化を支援する。
- 4) 国際物流航路の建設を強化し、広州白雲国際空港、深圳宝安国際空港の国際輸送ルートの改善を支援する。

### 【参考資料】

- ・ [香港の新型工業加速プログラムの第一号プロジェクトが支援獲得](#)
- ・ [「広東省マクロ物流コスト効果的削減実施計画」発表 国家級物流ハブを育成](#)

青葉【WeChat 公式】のフォローをご希望の方は、  
右記の QR コードから登録をよろしくお願ひいたします。  
(WeChat アプリにて、QR コードをスキャンしてください。)

[大湾区ニュースレター特集ページへのリンク](#)

また「大湾区情報」だけでなく、中国、香港のニュースや最新制度情報も WeChat の公式アカウントに掲載しています。



=====

[最新ニュースページ](#)で過去に発行したニュースレター、及び香港・中国本土最新ニュースをご覧になれます。

ホームページと共に、SNS でも随時情報を発信してまいりますので、是非ともフォロー、いいね！をお願いいたします。



質問等お問合せ先

青葉監査法人・青葉ビジネスコンサルティング・青葉法律事務所  
担当:

香港：新井 茂 <[s.arai@aoba.com.hk](mailto:s.arai@aoba.com.hk)>

広州：Monica Tian/田 倩 <[monica.tian@aoba.com.hk](mailto:monica.tian@aoba.com.hk)>

北京：Susan Zhao/趙 素艷 <[susan.zhao@aoba.com.hk](mailto:susan.zhao@aoba.com.hk)>

=====